



# AB 33

di Francesco Sinatra

Due cuccette matrimoniali e una zona living spaziosa. Motori da 300 cavalli per un cabinato versatile.

**D**a trent'anni i Cantieri Ala Blu di Cala de Medici propongono modelli consolidati rivolti a un pubblico esigente, che ha voglia di usare la barca come una vera seconda casa per i fine settimana e le vacanze. AB 33 è un cabinato lungo poco più di dodici metri dal prezzo conveniente, costa di listino, Iva esclusa, duecentomila euro con due motori VM da

300 cavalli. La linea rispecchia quella di una pilotina, ma la funzionalità la rende ideale per la pesca e il diporto. L'opera viva è di Pvc lavorato a sandwich, che garantisce resistenza e sicurezza in qualsiasi situazione di mare. Non offrirà certo prestazioni da 'offshore', ma è il mezzo giusto per chi cerca relax e il piacere di andar per mare con calma. Orgoglio e passione sono

le parole d'ordine del cantiere toscano, che si vanta della sua artigianalità e permette anche qualche piccolo tocco di personalizzazione. Per il momento il 33 è l'ammiraglia della gamma, ma voci di corridoio ci hanno informato che stanno pensando ad una barca più grande e impegnativa.

## Interni

Disegnati e realizzati dall'ufficio di progettazione del cantiere, sono personalizzabili da parte dell'armatore, che può scegliere il legno della pavimentazione e dei mobili, delle tappezzerie e del prendisole di prua. Nel modello che abbiamo provato si è preferito il mogano dogato, con gavoni a scomparsa. Gli arredi e le rifiniture sono in radica. Le tappezzerie in pelle, color cre-

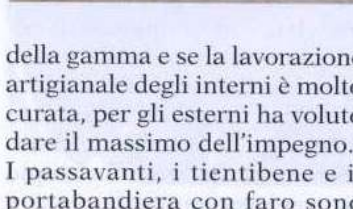


ma, sono state scelte per dare maggior luminosità e le decorazioni, che rappresentano la rosa dei venti sul divano e sul soffitto della dinette, sono stati voluti dall'armatore. Questa zona si presenta con un grande divano avvolgente con tavolo abbattibile, che diventa all'accorrenza un letto di una piazza e mezza. Sotto il ripiano in frassino, che racchiude la televisione a cristalli liquidi a scomparsa, si trova la cucina con piano di lavoro, fornelli a gas e lavandino. Un capiente frigorifero è collocato sotto il piano di lavoro. La postazione di guida è rialzata con la strumentazione molto inclinata per evitare il riflesso del sole e della luce durante la guida. Tutte le prese elettriche sono stagne e comandate da un quadro di controllo non più a

fusibili, ma a magneti termici più sicuri e resistenti dei primi. Un pannello, di fianco alla postazione di governo, controlla il funzionamento dell'illuminazione interna ed esterna. Scendendo nella zona notte, a prua si trova la cuccetta armatoriale, con spaziosi stipi laterali e un armadio profondo. Alzando il letto, grazie ad un sistema di pistoni, si scopre un ulteriore ricovero per i vestiti e la biancheria. A centro barca è ricavata la seconda cuccetta matrimoniale. Il bagno ha un wc elettrico con vasca di ritenuta del nero, lavandino con armadietto sottostante e doccia separata.

### Coperta

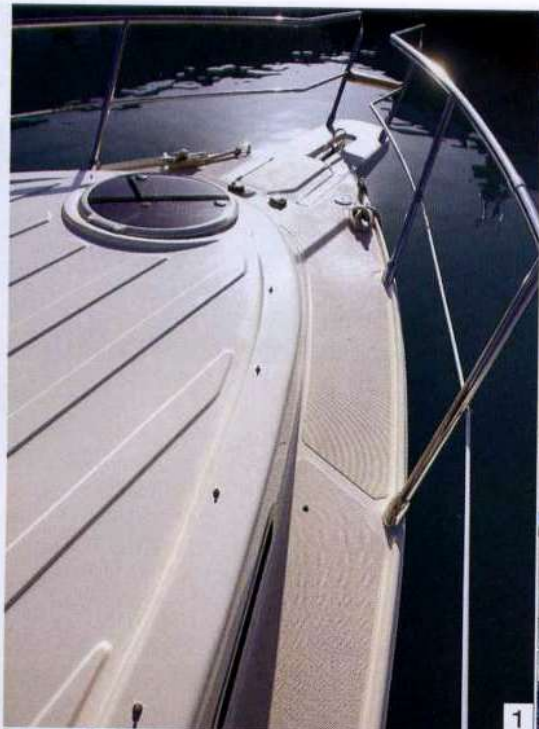
Il cantiere ha puntato molto su questo modello che vuole diventare il punto di riferimento



Sopra, l'impianto elettrico con magneti

1. La postazione di guida ha la strumentazione reclinata per evitare fastidiosi riflessi del sole.
2. La cuccetta armatoriale con letto centrale e sulle mura gavoni portaoggetti.
3. Il bagno ha doccia separata e wc elettrico.
4. Sotto al divano, con tavolo a scomparsa, si trova la sala macchine.
5. La cucina ha 3 fuochi e un pianale di lavoro.
- 6/7. La Tv è a scomparsa.

della gamma e se la lavorazione artigianale degli interni è molto curata, per gli esterni ha voluto dare il massimo dell'impegno. I passavanti, i tientibene e il portabandiera con faro sono



1. I tientibene sono in acciaio inox, come tutti gli accessori di coperta.
2. Il pozzetto è multifunzionale, con il tavolo per i pasti, i portacanne per la pesca.
3. Il gavone dell'ancora è munito di doccia per ripulire la catena e il prendisole.
4. Tessuto bicolore plastificato per il prendisole, scelto dall'armatore.

in acciaio inox. Il prendisole di prua è a due posti e l'armatore ha scelto un particolare tessuto plastificato bicolore. Nel gavone di prua dove alloggia l'ancora, c'è un rubinetto per pulire la catena dall'acqua salmastra e lo spazio circostante. Nel pozzetto si trova un tavolo rimovibile per far spazio ai materassini prendisole. A poppa si trova una rubinetteria di serie con acqua potabile e, sul modello in prova, la vasca del vivo con ossigenatore destinata agli amanti della pesca sportiva. Il gavone centrale del pozzetto, mosso da un sistema di pistoni, nasconde le dotazioni di sicurezza e un ampio ricovero per canne da pesca e

oggetti vari. Un pratico cancello in plexiglass e acciaio facilita il passaggio in banchina.



## Prova

Abbiamo provato la barca a Cala de Medici nel primo pomeriggio, con tre persone a bordo, serbatoi dell'acqua e carburante pieni, condizioni del mare calmo. Le eliche montate sono due Radice 20 x24 cm che

hanno dato buone prestazioni, ma il cantiere sta provando due 19x27 cm della stessa casa o di

Mikado per imprimere ancora più velocità alla barca. L'accelerazione è fluida e costante, il motore risulta elastico nel passaggio dagli 800 giri ai 3.500 e si fa trovare sempre pronto ai cambi di velocità. La velocità massima raggiunta è stata di 27,2 nodi, ma il cantiere ci ha informati che con le altre eliche sono stati toccati i 32 nodi. L'andatura consigliata per la crociera è di 23-24 nodi. Anche nelle prove di planata il 33 si è comportato bene, infatti, da 0 alla planata ha impiegato 4,5 secondi a 2.000 giri, mentre da 0 alla velocità massima 22 secondi.



# impressioni **AB 33 - IN CIFRE**

## □ DATI

### Progetto

Ufficio tecnico del cantiere.

### Scafo

Lunghezza f.t. **m 12,12**; larghezza **m 3,23**; dislocamento **kg 6.500**; posti letto 5.

### Omologazione

CE categoria B

### Serbatoi

Acqua **lt 251**; carburante **lt 2x300**.

### Motore

**2 VM da 300 cavalli** in linea d'asse con le tenute stagne, uniflottate, con scarichi sommersi.

Cilindri **6L**; cilindrata **4.164**; alesaggio per corsa **94 x 100**; potenza **300 cv a 3.800 rpm**;

coppia massima **647 Nm**;

## Impianti

Impianto elettrico a norma con prese stagne, con quadro elettrico di controllo con magneti termici e non più fusibili; wc elettrico con vasca di ritenuta delle acque nere.

## Interni

Il living è composto da un salotto con scuderia avvolgente, ripiano di ricopertura cucina, dotata di fornelli a gas e lavandino e dalla postazione di guida. La zona notte dispone di due cuccette matrimoniali e di un bagno con doccia.

## □ Indirizzi

**Cantieri Navali Ala Blu**, Vada (LI), tel. 0586 787490, [www.cantierinavalialablui.it](http://www.cantierinavalialablui.it)

## □ In sintesi

Barca versatile e confortevole, ideale per le crociere di medio raggio. Ha due cuccette matrimoniali e un bagno. Il gavone del pozzetto è ampio e può stivare oggetti diversi, tra cui il kit di salvataggio. Tutte le finiture esterne in acciaio inox.

▲ Volumi interni interessanti

▼ Pochi appigli negli interni

## □ Prezzo base

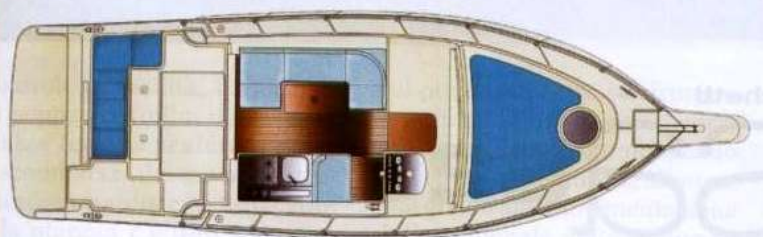
**Euro 190.000 + Iva** versione standard con due cabine e un bagno, due motori VM 300 cavalli.

## □ Dotazioni optional

Riscaldamento e climatizzatore **€ 7.800**; vasca del vivo **€ 1.600**; navigatore Gps ed ecoscandaglio **€ 1.000**; piastre di cottura elettriche.

## □ Prezzo alla boa

**Euro 247.200 Iva inclusa franco cantiere** è il prezzo calcolato aggiungendo al prezzo di listino le spese obbligatorie e gli optional cui riteniamo non si possa rinunciare: Generatore I S 2,5 Yanmar **€ 7.200**; Gps e ecoscandaglio **€ 1.000** (indicativo); dotazioni di sicurezza oltre le 12 miglia **€ 3.000**; televisione con sali e scendi Sharp 20" **€ 3.200**; vasca del vivo con ossigenatore **€ 1600**



Sopra, l'impianto elettrico con magneti termici. A lato, lavandino esterno e le dotazioni di sicurezza in pozzetto. Sotto, uno dei due motori da 300 cavalli l'uno di VM.

